

BMW 専門店「スタディ」が送る オリジナルパーツ

BMW と BMW MINI を乗り尽くして、知り尽くしたスタディが「こんなのがあったらいいのに」を世に送り出したスタディオリジナルパーツからヒットモデルをピックアップ！

BMW用ドリンクホルダー

まるで純正！ジャストフィットを超えた完成度

BMWに限ったことではありませんが、カップホルダー問題は欧州車に共通の泣きどころ。そのソリューションとして、ベース素材のチョイスやサテンシルバーの仕上げで、もはや純正オプションかと思う完成度に。敢えて車種を厳選する専用設計によって実現したフィット感で大人気アイテムに！



▲ Studie Cup Holder for BMW 3 シリーズ

税別 13,000 円 | 税込 14,300 円 / 左右セット

適合：3 シリーズ(G20 / G21 / G80)の
右ハンドル車 Studie Cup Holder for X3 / X4

税別 13,000 円 | 税込 14,300 円 / 左右セット

適合：X3 / X4(G01 / F97, G02 / F98)の
(LCI モデル除く)右ハンドル車



BMW & MINI 専用鍛造ブラックホイール

駆ける気持ちを抑えられない'StF/01'



BMW と MINI 専用開発した鍛造ワンピースのアルミホイール

5本クロススポークデザインを発展させたシェイプをベースに エッジを際立たせたディテールによって 走りとルックスを新たな領域へと導きます。

MINI 専用ドリンクホルダー

MINIのインパネへスマートにフィット

細部にオシャレ心を忘れないミニオーナーのためにこだわったのは、使っていないときも見栄えがいいこと。使っている時も格納しているときも大満足なドリンクホルダー。すっきりスマートにインパネに馴染むデザインになっているほか、ホルダーをオープンすればエアコンのダイヤルも調整できます。

◀ Studie AG Cup Holder for MINI Type2

税抜 4,500 円 | 税込 4,950 円 / 1 個

適合：MINI-F55 (3代目) 5ドア MINI-F56 (3代目) MINI-F57 (3代目) コンバーチブル MINI-R55 (2代目) クラブマン MINI-R56 (2代目) MINI-R57 (2代目) コンバーチブル MINI-R60 (2代目) カントリーマン MINI-R61 (2代目) ペースマン



新たなるエレガンスが立ち上る'StF/02'



10本クロスメッシュデザインが駆動する新たな領域へといざなう

BMW & MINI 専用設計の鍛造ワンピースアルミホイール エレガンスとパフォーマンスの境界線を超越する 待望のニューフェイスです

◀ ▲ Lightweight Forged Aluminum One Piece Wheels for BMW / MINI StF/01・StF/02(エスティーエフゼロワン・ゼロツー)

税別 78,000 円 | 税込 85,800 円 / 本

仕様: 8.5J-19(+45)5H / 112

重量: 8.8kg

彩色: Singularity Black (シンギュラリティブラック)

付属: Aluminum Center Emblem、アルミ製センターキャップ(BMW 純正互換サイズ)

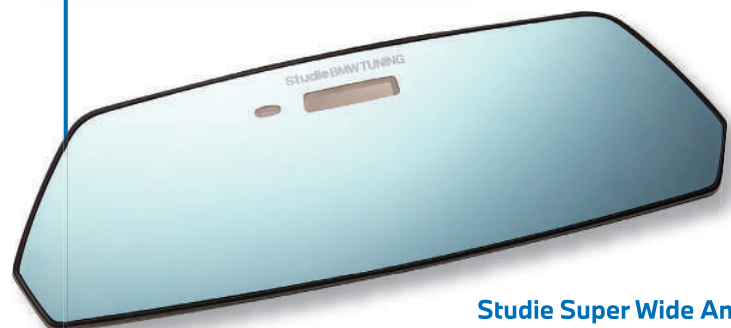
適合: BMW 1 シリーズ(F40) / 2 シリーズ(F44) / X1(F48) / X2(F39)、

MINI F54 / F55 / F56 / F57 / F60(JCW 除く)

純正 ETC 内蔵ミラー対応の BMW 専用ワイドミラー

視野が広がるからドライブがもっと楽しく安全に

スタディオリジナルのワイドミラーは、ミラー越しの視界が純正比約 2.6 倍のワイドな視界を実現しています。しかも、ミラー面に半径 3,000mm の球体から切り出された緩曲面鏡を採用。このためワイドミラーにありがちな、実際の距離よりも後続車が遠くに感じる違和感を払拭。ワイドな視界と自然な距離感を高い次元でバランスさせています。



Studie Super Wide Angle Rear View Mirror

税抜 10,000 円 | 税込 11,000 円
適合: 後期 ETC ミラー



Studie Wide Angle Rear View Mirror Type2

税抜 9,818 円 | 税込 10,800 円 *2
適合: 後期 ETC ミラー

BMW ターボ車専用サブコンピュータ

専用アプリで走行モードが選べるスマートなハイパワー

スタディオがターボ世代の BMW のために開発したのが STP3。サブコンピューターの一つで、ターボエンジンをスマートにパワーアップします。ご存知のように、BMW は同じ排気量のエンジンであっても、320i や 330i のようにグレードでパワーを差別化しています。これは BMW に限ったことではなく、CPU の働きでパワーを絞ったり、解放したりすることは今や常識となっています。STP3 はエンジンの秘めた「余力」を巧みに引き出すことで、安全にモアパワーを実現します。インストールは、エンジンルーム内に配置してカプラーオン。しかも、最新の STP3 はスマホに対応。専用アプリをインストールすれば3段階の走行モードを自由に選べるようになっています！

▶ STP3 'Studie Tuned Program 3'

税抜 120,000 円 | 税込 132,000 円 (スタンダードモデル用)

税抜 140,000 円 | 税込 154,000 円 (M モデル用)

適合: ターボエンジン搭載全車種

