

THE CONCEPT TOUGHNESS: MATTE TWELVE

マットトゥエルブ

SIZE 12×4.0J
INSET 42
HOLE 4
P.C.D 100

¥25,000(税抜)

¥27,500(税込)

■JWL・JWL-T・VIA規格適合品

遊びに仕事に

ライトトラック&ボックスバンの
足元をタフに支えるホイール



Matt Gunmetal

マットガンメタ

Matt Bronze

マットブロンズ

Matt White

マットホワイト

プロスペック シリーズ

LOW DOWN

Pro-Spec STAGE-II プロスペックステージII ¥138,000~(税抜)
¥151,800~(税込)

より上を求める方に...新しい車高調整登場!

- 全長調整式車高調整機能
- 減衰力調整機能付(F30段/R30段)
- 単筒正立式ショックアブソーバー
- 可動式ヒロアッパーマウント(一部車種を除く)
- ベアリングアッパーシート
- オーバーホール対応
- 車検対応

- 初心者向け ★★★★★
- リーズナブル ★★★★★
- サーキットおすすめ ★★★★★
- 街乗りおすすめ ★★★★★

プロスペック シリーズ

LOW DOWN

Pro-Spec BASIC プロスペックベーシック ¥120,000~(税抜)
¥132,000~(税込)

純正アッパーマウントを使用し、
静粛性と乗り心地の向上を重視!

- 全長調整式車高調整機能
- 減衰力調整機能付(F30段/R24段)
- 単筒正立式ショックアブソーバー
- 純正アッパーマウント使用
- キャンバー角調整不可
- オーバーホール対応
- 車検対応

- 初心者向け ★★★★★
- リーズナブル ★★★★★
- サーキットおすすめ ★
- 街乗りおすすめ ★★★★★



プロスペック シリーズ

LOW DOWN

Pro-Spec NEO プロスペックネオ ¥120,000~(税抜)
¥132,000~(税込)

高次元の走行!
そしてタウンユースの快適性を両立!

- 全長調整式車高調整機能
- 減衰力調整機能付(F30段/R24段)
- 単筒正立式ショックアブソーバー
- 可動式ヒロアッパーマウント(一部車種を除く)
- オーバーホール対応
- 車検対応

- 初心者向け ★★★★★
- リーズナブル ★★★★★
- サーキットおすすめ ★★★★★
- 街乗りおすすめ ★★★★★

プロスペック シリーズ

LOW DOWN

Pro-Spec LINE TRACE プロスペックライントレース ¥160,000(税抜)
¥176,000(税込)

プロスペックワゴン・ネオをさらに
進化したハイスペック車高調!

- 全長調整式車高調整機能
- 減衰力調整機能付(F30段/R24段)
- 単筒正立式ショックアブソーバー
- サーキット専用スプリング(F10k/R8k)
- ハイキャンバー対応可動式ヒロアッパーマウント
- ベアリングアッパーシート
- オーバーホール対応

- 初心者向け ★
- リーズナブル ★★★★★
- サーキットおすすめ ★★★★★
- 街乗りおすすめ ★★

※ダイハツ車 リアショックロアブラケットはオフセットタイプ採用 2WD専用
※スズキ車 リフトフロントロアブラケット採用 2WD/4WD装着可能

プロスペック シリーズ

LIFT UP

UP BURST α/β アップバーストアルファ/ベータ ¥160,000(税抜)
¥176,000(税込)

存在感が大幅にアップする
リフトアップ車高調がっいに誕生!

α(アルファ) ¥160,000(税抜)
β(ベータ) ¥138,000~(税抜)
¥151,800~(税込)

力強いスタイルの獲得とともに、大径ホイールや大径タイヤの装着も可能となります。全長調整式車高調整機能を採用し、好みに合わせての調整が可能。

<適合車種>スズキ アルト/アルトワークス/アルトターボRS HA36S/HA36V ※2WD車専用
<仕様>バネレート F/R: 4k/2k
スベシア/スベシアカスタム/スベシアAMK53S ※減衰力 F/R: 30段/30段調整式
<備考>オーバーホール対応/単筒正立式ショックアブソーバー/全長調整式車高調整機能 ※車高調整幅 F: 0~+50mm
※車高調整幅 R: +20~+30mm

UP BURST アップバースト ¥132,000(税抜)
¥145,200(税込)

全長調整式の構造を持った
リフトアップ車高調。

逆底付などのリスクも少なく、快適な乗り心地を実現します。
安全で快適に使用していただけるように性能、上げ幅にこだわって設計しました。
「もう少し固くしたい」など、あとちょっとの希望を叶える減衰力調整機能付。
フロントのみ30段。

<適合車種>
ハイゼットトラック S500系(2WD)

<仕様>
バネレート F: 6k
減衰力 F: 30段調整式
車高調整幅 F: -10~+50mm
車高調整幅 R: 約+40mm固定

プロスペック シリーズ

LOW DOWN

Pro-Spec COMPLETE プロスペックコンプリート ¥180,000(税抜)
¥198,000(税込)

フロント車高調、リアリーフ、
リアショックがセットになった
コンパクト車高調です。

<仕様>
バネレート F/R: 6k
減衰力 F/R: 30段/24段調整式
車高調整幅 F: 0~50mm
車高調整幅 R: 約40mm(固定)
ヒロアッパー: 純正アッパーマウント使用
キャンバー角不可

<適合車種>
ダイハツ ハイゼットトラック(ジャンボ) S500P/S510P
スバル サンバートラック S500J/S510J
トヨタ ピンクストラック S500U/S510U

調整式ラテラルロッド ¥12,000~(税抜)
¥13,200~(税込)

強化ウレタン製で耐久性はバツグン!
リアサスを安定させて、ストリートでも
サーキットでもタイムUP!

装着したまま調整可能。

ショートバンブラバー ¥3,000~(税抜)
¥3,300~(税込)

純正交換用ショートバンブラバー
(リア2個セット)

ローダウンした際のバンブタッチとストロークが確保できなくなる問題を解決!理想的な乗り心地を手に入れることができます。