

# SC DAMPER SYSTEM β

税抜 **¥78,000** / 税込 **¥85,800**



## 仕様

- 減衰力15段調整
- 防錆加工済み
- 車高調レンチ付属
- スチールボディ設計アブソーバー
- ピロアッパーマウント付き
- 単筒式ショック採用
- 全長調整式(フルタップ)
- オーバーホール可能

走る、曲がる、止まる。車の基本となる3大要素を大きく左右するダンパーシステム。常に一定ではない路面状況に対応すべく、開発・販売実績に基づくデータを分析し、より優れたダンパーシステムの開発に成功しました。高性能・多機能・低価格を実現した車高調です。ストリートからサーキットまで幅広くセッティングが可能！！

### 1. ショックアブソーバー

単筒式ショックアブソーバーを採用することにより、倒立式38φ、正立式44φという大容量ピストンの使用を可能にしました。また、オイルの大容量化に伴い高温時でも安定した減衰力を発揮します。ストラット式には全車倒立式ラムショックを採用、ウィッシュボーンには正立式を採用。ショック本体ネジ部分には十分な耐腐食加工を施すことにより、長期使用による車高調整不能などの事態を未然に防ぎます。

### 2. 減衰力15段調整特性

当社独自の幅広い減衰設定を用いることにより、サーキットからストリートまで高次元での両立に成功。減衰力15段調整機能を採用し、車輛状況や走行ステージに合わせた減衰調整が可能です。

### 3. シート類

ロックシート、ロアシートには高剛性ジュラルミンを採用。サーキット走行時の高荷重にもびくともしない強度を確保し1回転で2mmの調整幅で確実な車高調整とプリロード調整を約束します。※ブルーアルマイト仕上げ

### 4. スチール製アジャスタブルブラケット

高剛性スチール材を使用することによって、スポーツ走行でも力強い味方になります。

### 5. スプリング

耐久性の高い内径65φ直巻スプリングを採用。長期間ヘタリなくご使用頂けます。レート変更も別途スプリング購入すれば可能です。

### 6. アフターサービス

全車両オーバーホール可能。オーバーホールはショック部フル交換の為、新品状態の性能が再び手に入ります。また、オーバーホール時にお客様の好みに合わせた減衰力に仕様変更することができます。詳しくは販売店にお問合せ下さい。

### 7. ピロアッパーマウント

前後ピロアッパーマウントを採用。マウント本体の厚さを8mmにすることにより高い剛性を確保。ストラットタイプはキャンバー調整機能付を搭載しております。(※一部車種除く)

### 8. 全長調整式

全長調整式を採用する事によりスプリングを遊ばせずに車高の調整が可能となり、ストローク量を変化させずにローダウンができます。また、プリロード調整をすることによりオーバー・アンダーのセッティングもきめ細かく行う事ができます。全長調整式はA寸法を変更することなくB寸法を変更する事ができます。よってストローク量を変えずに車高調整が可能となるのに対してSTDタイプの車高調は車高DOWN時にA寸法が変化してしまいストローク量が変わってしまいます。



# STAIN MESH BRAKE LINE

税抜 **¥7,000 ~ 16,800**

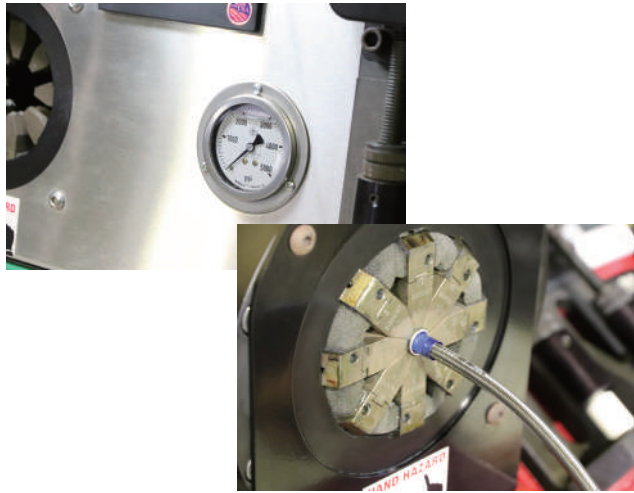
税込 **¥7,700 ~ 18,480**

## Brake Quip®



### 1. 国内工場で組付・耐圧テストを実施

Brake Quip社製ブレーキラインは全て組付後、3,000psiにて耐圧テストを行い合格後の出荷となりますので安心して御使用頂けます。



### 2. 純正品同形状のステー

Brake Quip社製ブレーキラインシステムの取付は純正品同形状のステーで車輛に固定するため、純正品と見間違えようなフィッティングを実現しました。



### 3. 機能性・耐久性向上を実現したホース構成素材施

#### ・PTFEホース

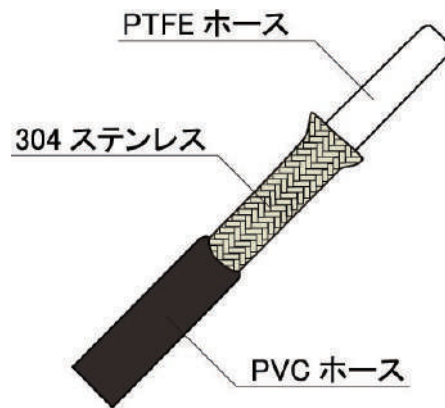
ホース中心部には耐久性に優れたPTFEホースを採用。ゴム製の純正品に比べ、ホースの膨張を抑制し、高温・高圧時にも安定した機能を発揮。ブレーキのコントロール性能を大きく改善します。

#### ・304ステンレス材

中心ホースの周りを覆う層には0.2mmの304ステンレス材を採用。更に4本束ね編み込み強度を向上させた素材を使用。

#### ・PVCホース

外装部には、柔軟性に優れ、経年劣化が起きにくいPVCホースを採用。柔軟性が高く、耐熱性・難燃性を兼ね揃えた耐久力の高い素材を使用しています。



### 商品カラー・スタイリング

#### ■STDタイプ

STDタイプ（標準タイプ）はホース本体カラーがブラックスモーク、フィッティング接合部分のアルミジャケットカラーがブルーとなります。

#### ■ホース / ジャケットカラーの変更

ホース本体、アルミジャケットをお好みのカラーへ変更も可能です。STDタイプの組合せを含め、最大28通りの組合せからお選び頂けます。

※カラー変更の場合は¥2,000（税抜）の追加料金が掛かります。

