

スピードの限界に挑戦する、モータースポーツで一步抜き出るためには、マシンとひとの感性が響きあうこと。呼吸するように走る。減速する。曲がる。加速する。そのとき、絶対的に信頼できるブレーキシステムは必須条件になる。エンドレスは、数々のモータースポーツの現場から、極限の信頼性を得るための、膨大なデータを蓄積してきました。それをいかにして、製品、ユーザーにフィードバックするか。私たちのブレーキシステム開発は、いつも、新たな挑戦の連続でした。その挑戦する姿勢は、創業以来変わっておりません。トップ集団を走るメーカーとして、つねに、一步先へ。まだ、誰も経験したことのない未知の領域へ。

私たちのチャレンジは終わらない



極上の低ダストを維持しながら”初期レスポンス”もさらに進化

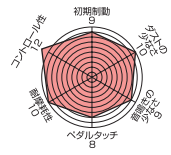


定評のあるSSM(Super Street M-sports)がさらに進化、従来通りの低ダスト性能を維持しつつ、初期レスポンスを高めることに成功しました。



F/R 各: ¥27,500(税抜 ¥25,000)  
F/R セット(車種限定): 税込 ¥47,300(税抜 ¥43,000)

- ◆ローター適正温度 / 0~550°C
- ◆平均摩擦係数 / 0.33~0.40
- ◆材質 / ノンアスベスト
- ◆走行フィールド / ストリート~ワインディング



初期制動を感じる、低ダストタイプのストリートパッド



高性能ストリートブレーキパッドの条件として、低ダストは必須条件です。そして新たなユーザービリティに応えた、“Super Street S-sports”は初期制動を高めることで、低温走行時に踏み始めからダイレクトに減速を感じることができます。初期制動重視のストリートユーザーにおすすめです。



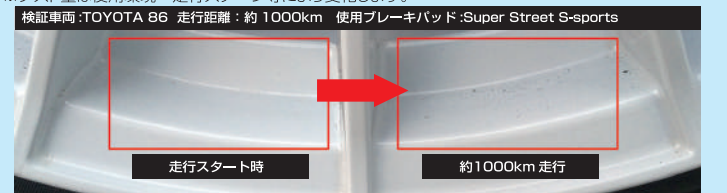
F/R 各: 税込 ¥17,600(税抜 ¥16,000)

- ◆ローター適正温度 / 0~480°C
- ◆平均摩擦係数 / 0.38~0.45
- ◆材質 / ノンアスベスト
- ◆走行フィールド / ストリート~ワインディング



愛車のホイール汚れを防ぐ、「低ダスト」タイプブレーキパッド

Super Street S-sports(SSS)は、ストリートユーザーからの要望でも非常に多い「低ダスト性(ダストの少なさ)」に応え、ダストを低減させております。\*ダスト量は使用環境・走行ステージ等により変化します。



MX72から熱ダレ、コントロール性を向上させました

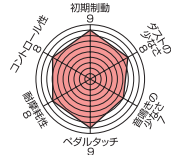


セミメタリックブレーキパッドの定番である“MX72”から正統進化を遂げた“MX72 PLUS”は、熱ダレも少なくサーキット走行でのタイムアップを目的とした用途としても最適です。



F/R 各: 税込 ¥28,600(税抜 ¥26,000)  
F/R セット(車種限定): 税込 ¥50,600(税抜 ¥46,000)

- ◆ローター適正温度 / 50~750°C
- ◆平均摩擦係数 / 0.39~0.47
- ◆材質 / セミメタリック(セラミックカーボンメタル)
- ◆走行フィールド / ストリート~サーキット



スイベル機構付高性能ブレーキライン

スイベルスチール

スイベル・スチールタイプは高品質・高機能を兼ね備えた新タイプのブレーキラインです。耐久性の高い、スチール材とステンレス材を使用しているため、信頼性も抜群です。車体側ソケット部はスイベル機構により回転し、取付時の取り回しも簡単に行うことが可能となります。また取り回しに自由度が保たれる為、ライン長調整不足によるブレーキラインの破断の対策にもなります。



ホース部分: ステンレスメッシュ  
フィッティング部分: カーボンチール素材  
ソケット部分: ステンレス素材  
税込 ¥21,780~(税抜 ¥19,800)

ソケット部とライン部の境目には強化ゴム製の“スリーブ”を備えており、ブレーキラインの弱点でもあるソケット部付け根からのライン破断を防止しております。

ソケット部にステンレス素材を使用した上級モデル

スイベルレーシング

“スイベルレーシング”は、フィッティング部分に強度、耐腐食性の面でより優れた SUS304 ステンレス材を採用。高い信頼性と見た目の美しさを兼ね備えた高品質なブレーキラインです。もちろん、ペダル踏力を無駄なく伝え、シャープなレスポンスを実現する性能面も折り紙付き。ブレーキラインにも、ハードユースに向けた耐久性の高さを重視するユーザーにおすすめです。車体側ソケット部はスイベル機構により回転し、取付時の取り回しも簡単に行うことが可能となります。また取り回しに自由度が保たれる為、ライン長調整不足によるブレーキラインの破断の対策にもなります。



ホース部分: ステンレスメッシュ  
フィッティング部分: ステンレス素材  
ソケット部分: ステンレス素材  
税込 ¥28,050~(税抜 ¥25,500)

ソケット部とライン部の境目には強化ゴム製の“スリーブ”を備えており、ブレーキラインの弱点でもあるソケット部付け根からのライン破断を防止しております。

世界に誇る最高スペックブレーキフルード

RF-650 "サーキットやラリーでのハードブレーキングには最高スペックのフルードをおすすめします。" Racing Super Fluid

500ml 税込 ¥3,300(税抜 ¥3,000) 荷姿 500ml×20本

F1 TEAMの長期間にわたるラポテストをクリアし、実戦で真価を発揮するレーシングブレーキフルード。数多くの世界選手権の実戦での使用において圧倒的な性能と信頼性を実証しています。また、走行会からS耐、SUPER GT、全日本ラリーなどの各カテゴリーや有名チューニングショップ、トップチームなどでその高性能が評価されています。もちろん街乗りからサーキット走行まで幅広く使われる最高スペックブレーキフルードです。

- ◆ベースオイル/ポリアルキレングリコールエーテル系
- ◆ドライ沸点/323°C ◆ウェット沸点/218°C



ブレーキキャリパーオーダーカラー 基本色のブルーアルマイトカラー(\*)を変更する場合、ご希望に応じて特注色のオーダーも可能です

基本色のブルーアルマイトカラーを変更する場合

キット税込+¥22,000(税抜 ¥20,000)(キャリパー左右2個)

\*Racing MONO6/MONO6r/MONO4/MONO4rは超硬質アルマイトが標準設定になります

※こちらに掲載されているオーダーカラー以外にも多数ございます。詳しくは弊社ウェブサイトにてご確認くださいませ



ブレーキローターオーダーカラー 基本色のブルーアルマイトカラー(\*)を変更する場合、ご希望に応じて特注色のオーダーも可能です

基本色のブルーアルマイトカラーを変更する場合

タフラムコートの場合税込+¥33,000(税抜30,000円)(2枚分)

その他のアルマイトカラーの場合税込+¥11,000(税抜10,000円)(2枚分)

※Racing MONO6/MONO6r/MONO4/MONO4rはタフラムコートが標準設定になります

