

ストリート/車検交換・補修用

ストリート用パッドでサーキット走行またはそれに近い使用温度域での使用は出来ません。

**EC TYPE (EXTRA Cruise)**

ノーマルブレーキパッドの効きやダストに不満があるもの、交換コストを抑えたいという方に最適なモデル。日本車の普通乗用車のほとんどをカバーしているので、車検交換用としても最適です。

**ES TYPE (EXTRA Speed)**

ブレーキパッドチューニングのピギーナードモデル(スポーツタイプ)もございます。  
適正温度: 0~600℃  
税込価格(税抜価格) ¥7,700~(¥7,000~)

国産車専用

税込価格(税抜価格)			
国産普通車		軽自動車	
フロント	リヤ	フロント	リヤ
¥9,240~ (¥8,400~)	¥6,930~ (¥6,300~)	¥6,930~ (¥6,300~)	¥6,930~ (¥6,300~)

材質: NAO(ノンアスベストオーガニック)  
適正温度: 0~450℃  
対象ステージ: ストリート/ワインディング(ノーマル)  
Max μ: 0.50 Avg. μ: 0.41 Min. μ: 0.35

**Premium TYPE**

ノーマルブレーキパッド並みの価格とロングライフながら、制動力とダスト性能に優れたブレーキパッド。輸入車ノーマルパッドと比べ、日本市場を徹底的にリサーチし日本人の趣向、タッチに合わせて開発

輸入車専用

税込価格(税抜価格)	
輸入車専用	
フロント	リヤ
¥9,900~ (¥9,000~)	¥7,480~ (¥6,800~)

材質: セラミック系複合材/銅フリー2021規制対応  
適正温度: 0~500℃  
対象ステージ: ストリート/ワインディング(ノーマル)  
Max μ: 0.58 Avg. μ: 0.40 Min. μ: 0.39

**軽自動車用  
ブレーキ**

**K Premium**

**KD**

**KS**

**KP**

軽自動車用  
ブレーキパッド

鳴き止めの高性能シムと  
グリスを標準装備!

税込価格 ¥3,740~4,840  
(税抜価格 ¥3,400~4,400)

**KD**

軽自動車用  
ディスクローター

ディスクローターも消耗品!  
全品防錆コーティング済

税込価格 ¥6,710~8,580  
(税抜価格 ¥6,100~7,800)

**KS**

軽自動車用  
ブレーキパッド+ディスクローター

税込価格 ¥10,340~12,100  
(税抜価格 ¥9,400~11,000)

●全てフロント用のみ設定

ストリート/ハイウェイ用

**M TYPE**

ダスト超低減を目的とし、ホイールに付着するダスト量が他タイプと比べても最も少ないストリートパッド。ダスト低減は洗車回数を減らし、エコにも繋がります。

1,000km走行時のダスト量

ノーマルブレーキパッド DIXCEL Mタイプ

税込価格(税抜価格)					
国産普通車		軽自動車		輸入車	
フロント	リヤ	フロント	リヤ	フロント	リヤ
¥18,700~ (¥17,000~)	¥17,490~ (¥15,900~)	¥13,640~ (¥12,400~)	¥13,640~ (¥12,400~)	¥19,910~ (¥18,100~)	¥19,910~ (¥18,100~)

材質: NAO(ノンアスベストオーガニック)など[銅フリー2021規制対応]  
適正温度: 0~500℃  
対象ステージ: ストリート/ワインディング(ノーマル)  
Max μ: 0.52 Avg. μ: 0.40 Min. μ: 0.39

ストリート/ハイウェイ/サーキット走行会用

**S TYPE**

年に数回のスポーツユース時にも安心な制動力と、優れた耐熱性を兼ね備え、リニアなコントロール性能を実現し、カッチリとした硬質なペダルタッチを演出

※サーキットはライトウェイト車(車両重量~1,250kg)限定です

税込価格(税抜価格)			
国産普通車		軽自動車	
フロント	リヤ	フロント	リヤ
¥16,170~ (¥14,700~)	¥14,960~ (¥13,600~)	¥12,430~ (¥11,300~)	¥12,430~ (¥11,300~)

材質: ノンアスベスト・ロースチール  
適正温度: 0~700℃  
対象ステージ: ストリート/ワインディング(ノーマル/ハード)/  
サーキット/ジムカーナ/ダートトライアル  
Max μ: 0.54 Avg. μ: 0.38 Min. μ: 0.36

**Z TYPE**

ストリートからサーキット走行までこなす「オールラウンドパフォーマンスパッド」。連続走行でも変わらないコントロール性能と高いフェード性能。ハイグリップアルタイヤにベストマッチです。

税込価格(税抜価格)					
国産普通車		軽自動車		輸入車	
フロント	リヤ	フロント	リヤ	フロント	リヤ
¥24,200~ (¥22,000~)	¥22,000~ (¥20,000~)	¥17,600~ (¥16,000~)	¥16,500~ (¥15,000~)	¥24,970~ (¥22,700~)	¥24,970~ (¥22,700~)

材質: グラファイト・メタリック  
適正温度: 0~850℃  
対象ステージ: ストリート/ワインディング(ノーマル/ハード)/  
サーキット/ジムカーナ/ダートトライアル/ラリー  
Max μ: 0.67 Avg. μ: 0.57 Min. μ: 0.50

**PD TYPE**

FC材にカーボン、シリコンなどの添加剤を絶妙に配合し、強度、耐熱性、耐クラック性を向上。純正ノーマルディスクローターの市場価格を徹底調査し、最もリーズナブルな価格でリリース。車検交換にも最適です。

税込価格(税抜価格) ¥9,900~(¥9,000~) (左右2枚1組)

スポーツカーやブレーキ負担の大きい車にはハイカーボン材を採用。従来品よりも耐久性を向上させています。

**SD TYPE**

逆回転のスリットを採用することで、ブレーキパッドのシェーピング効果が向上。摩擦係数が最大20%アップし、ゆとりあるドライビングが可能に!

税込価格(税抜価格) ¥12,430~(¥11,300~) (左右2枚1組)

スポーツカーやブレーキ負担の大きい車にはハイカーボン材を採用。従来品よりも耐久性を向上させています。

熱処理シリーズ

**FP/FS/FC TYPE  
HD/HS TYPE**

税込価格(税抜価格)			スリット
TYPE	国産車	輸入車	
FP TYPE	¥16,500~ (¥15,000~)	¥29,700~ (¥27,000~)	なし
FS TYPE	¥22,000~ (¥20,000~)	¥34,100~ (¥31,000~)	ストレート
FC TYPE	¥33,000~ (¥30,000~)	¥59,400~ (¥54,000~)	カーブ
HD TYPE	¥16,500~ (¥15,000~)	¥22,000~ (¥20,000~)	なし
HS TYPE	¥22,000~ (¥20,000~)	¥29,700~ (¥27,000~)	ストレート

**FS/HS TYPE FC TYPE**

**FP/HD TYPE**

High Carbon

防錆処理 熱処理

適合検索は「車名直接検索」が簡単・便利!

型式もしくは車名を入力すると、品番と各タイプの定価と在庫が簡単に検索できます!

1ピースのスリットディスクを右車軸に取り付けた場合の推奨回転方向

逆回転  
6本スリットディスク  
SD・FS・HSタイプ

正回転  
8本カーブスリットディスク  
FCタイプ

**CAUTION**

※一部のブレーキパッドは色、シムの有無が異なる場合があります。※ディスクローター画像はイメージです。弊社製品の全てがベンチレーテッド形状ではありません。ノーマル品と同形状です。※防錆コーティングは錆の発生を極力抑制するもので、完全に阻止できるものではありません。パッドが当たらない部分には錆が発生する場合があります。錆によるクレームおよび交換には応じかねますので、予めご了承ください。

SD, FS (1 PIECE), HS は 12本スリットの受注生産も承ります。  
【税込価格 ¥6,600 (税抜価格 ¥6,000) 納期 1週間~】