

OVAL



MAT BLACK MAT SMOKE POLISH BLACK MACHINING
12ホールオーバルデザインには、衝撃をバランスよく分散させアクティブな走行にも対応出来るよう十分な強度を持たせている。また、車両専用設計に絞り込むことで、リム深度を緻密に計算しホリの深い立体的なコンケイブ形状を実現した。

SUZUKI JIMNY

SIZE	P.C.D	H	INSET	MAT BLACK メーカー希望小売価格 ¥44,500 (税抜) ¥48,950 (税込)	MAT SMOKE POLISH メーカー希望小売価格 ¥46,500 (税抜) ¥51,150 (税込)	BLACK MACHINING メーカー希望小売価格 ¥47,500 (税抜) ¥52,250 (税込)
16 x 5.5J	139.7	5	+20			

※PARTS INCLUDED
センターキャップ・スチールバルブ・オーナメント(シルバー) ※同梱サービス: オレンジ・カーキ・ベージュ

SUZUKI JIMNY SIERRA

SIZE	P.C.D	H	INSET	MAT BLACK メーカー希望小売価格 ¥45,500 (税抜) ¥50,050 (税込)	MAT SMOKE POLISH メーカー希望小売価格 ¥47,500 (税抜) ¥52,250 (税込)	BLACK MACHINING メーカー希望小売価格 ¥48,500 (税抜) ¥53,350 (税込)
16 x 6.0J	139.7	5	-5			

※PARTS INCLUDED
センターキャップ・スチールバルブ・オーナメント(シルバー) ※同梱サービス: オレンジ・カーキ・ベージュ

MITSUBISHI DELICA D:5 (MC前)

SIZE	P.C.D	H	INSET	MAT BLACK メーカー希望小売価格 ¥47,000 (税抜) ¥51,700 (税込)	MAT SMOKE POLISH メーカー希望小売価格 ¥49,000 (税抜) ¥53,900 (税込)	BLACK MACHINING メーカー希望小売価格 ¥50,000 (税抜) ¥55,000 (税込)
16 x 7.0J	114.3	5	+42			

※PARTS INCLUDED
センターキャップ・スチールバルブ・オーナメント(シルバー) ※同梱サービス: オレンジ・カーキ・ベージュ

MITSUBISHI DELICA D:5 (MC後)

SIZE	P.C.D	H	INSET	MAT BLACK メーカー希望小売価格 ¥47,000 (税抜) ¥51,700 (税込)	MAT SMOKE POLISH メーカー希望小売価格 ¥49,000 (税抜) ¥53,900 (税込)	BLACK MACHINING メーカー希望小売価格 ¥50,000 (税抜) ¥55,000 (税込)
16 x 7.0J	114.3	5	+35			

※PARTS INCLUDED
センターキャップ・スチールバルブ・オーナメント(シルバー) ※同梱サービス: オレンジ・カーキ・ベージュ

TOYOTA HIACE

SIZE	P.C.D	H	INSET	MAT BLACK メーカー希望小売価格 ¥47,000 (税抜) ¥51,700 (税込)	MAT SMOKE POLISH メーカー希望小売価格 ¥49,000 (税抜) ¥53,900 (税込)	BLACK MACHINING メーカー希望小売価格 ¥50,000 (税抜) ¥55,000 (税込)
16 x 7.0J	139.7	6	+38			

※PARTS INCLUDED
センターキャップ・スチールバルブ・オーナメント(シルバー) ※同梱サービス: オレンジ・カーキ・ベージュ

TOYOTA RAV4

SIZE	P.C.D	H	INSET	MAT BLACK	MAT SMOKE POLISH	BLACK MACHINING
				メーカー希望小売価格 ¥52,000 (税抜) ¥57,200 (税込)	メーカー希望小売価格 ¥54,000 (税抜) ¥59,400 (税込)	メーカー希望小売価格 ¥56,000 (税抜) ¥61,600 (税込)
17 x 7.0J	114.3	5	+32			

※PARTS INCLUDED
センターキャップ・スチールバルブ・オーナメント(シルバー) ※同梱サービス: オレンジ・カーキ・ベージュ

TOYOTA ALPHARD

SIZE	P.C.D	H	INSET	MAT BLACK	MAT SMOKE POLISH	BLACK MACHINING
				メーカー希望小売価格 ¥53,000 (税抜) ¥58,300 (税込)	メーカー希望小売価格 ¥55,000 (税抜) ¥60,500 (税込)	メーカー希望小売価格 ¥57,000 (税抜) ¥62,700 (税込)
17 x 8.0J	114.3	5	+35			

※PARTS INCLUDED
センターキャップ・スチールバルブ・オーナメント(シルバー) ※同梱サービス: オレンジ・カーキ・ベージュ

JEEP WRANGLER

SIZE	P.C.D	H	INSET	MAT BLACK	MAT SMOKE POLISH	BLACK MACHINING
				メーカー希望小売価格 ¥53,000 (税抜) ¥58,300 (税込)	メーカー希望小売価格 ¥55,000 (税抜) ¥60,500 (税込)	メーカー希望小売価格 ¥57,000 (税抜) ¥62,700 (税込)
17 x 8.0J	127	5	+40			

※PARTS INCLUDED
センターキャップ・スチールバルブ・オーナメント(シルバー) ※同梱サービス: オレンジ・カーキ・ベージュ

TOYOTA PRADO / HILUX

SIZE	P.C.D	H	INSET	MAT BLACK	MAT SMOKE POLISH	BLACK MACHINING
				メーカー希望小売価格 ¥53,000 (税抜) ¥58,300 (税込)	メーカー希望小売価格 ¥55,000 (税抜) ¥60,500 (税込)	メーカー希望小売価格 ¥57,000 (税抜) ¥62,700 (税込)
17 x 8.0J	139.7	6	+20			

※PARTS INCLUDED
センターキャップ・スチールバルブ・オーナメント(シルバー) ※同梱サービス: オレンジ・カーキ・ベージュ

MERCEDES-BENZ G-CLASS **GB**

SIZE	P.C.D	H	INSET	SATIN BLACK
				メーカー希望小売価格 ¥90,000 (税抜) ¥99,000 (税込)
20 x 9.0J	130	5	+25	

※PARTS INCLUDED
センターキャップ・スチールバルブ・オーナメント(シルバー)



※純正オーナメント対応

LANDROVER DEFENDER **GB**

SIZE	P.C.D	H	INSET	SATIN BLACK
				メーカー希望小売価格 ¥90,000 (税抜) ¥99,000 (税込)
20 x 9.0J	120	5	+35	

※PARTS INCLUDED
センターキャップ・スチールバルブ・オーナメント(シルバー)



※純正オーナメント対応

TOYOTA LAND CRUISER 200 **GB**

SIZE	P.C.D	H	INSET	SATIN BLACK
				メーカー希望小売価格 ¥90,000 (税抜) ¥99,000 (税込)
20 x 9.0J	150	5	+50	

※PARTS INCLUDED
センターキャップ・スチールバルブ・オーナメント(シルバー)

TOYOTA LAND CRUISER 300 **GB**

SIZE	P.C.D	H	INSET	SATIN BLACK
				メーカー希望小売価格 ¥90,000 (税抜) ¥99,000 (税込)
20 x 9.0J	139.7	6	+55	

※PARTS INCLUDED
センターキャップ・スチールバルブ・オーナメント(シルバー)

OVERLANDER



MAT BLACK

MAT SMOKE POLISH

SUZUKI JIMNY SIERRA **GB**

SIZE	P.C.D	H	INSET	MAT BLACK	MAT SMOKE POLISH
				メーカー希望小売価格 ¥46,500 (税抜) ¥51,150 (税込)	メーカー希望小売価格 ¥48,500 (税抜) ¥53,350 (税込)
16 x 6.0J	139.7	5	-5		

※PARTS INCLUDED
センターキャップ・スチールバルブ・オーナメント(マットシルバー)
※同梱サービス: マットベージュ・マットグレー・マットレッド

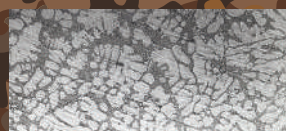
MITSUBISHI DELICA D:5 **GB**

SIZE	P.C.D	H	INSET	MAT BLACK	MAT SMOKE POLISH
				メーカー希望小売価格 ¥48,000 (税抜) ¥52,800 (税込)	メーカー希望小売価格 ¥50,000 (税抜) ¥55,000 (税込)
16 x 7.0J	114.3	5	+35		

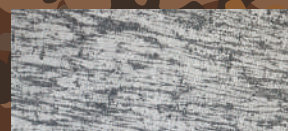
※PARTS INCLUDED
センターキャップ・スチールバルブ・オーナメント(マットシルバー)
※同梱サービス: マットベージュ・マットグレー・マットレッド

フローフォーミング **GB** 製法採用

この度採用したフローフォーミング **GB** は鍛造と鍛造のメリットを併せ持つ製法です。フローフォーミング **GB** ではまずディスク面とリム部分を鍛造。リム部分に圧力をかけながらスピニング加工を施して必要最低限の薄さまで引き延ばします。その結果、アルミ素材の密度が上がり、鍛造ホイールに迫る鍛流線(メタルフロー)を実現。ディスク面は鍛造成型なのでデザインの自由度を確保。高い「強度」「剛性」「軽量」「デザイン性」を兼ね備えたホイールを作ることが可能になりました。



フローフォーミング前の鍛造素材断面



フローフォーミング後の素材断面