

BMWとBMW MINIのために開発 「スタディ」のオリジナルパーツ

BMWとBMW MINIを知り尽くしたスタディが、お客さまから要望を頂いた「こんなのがあったらいいのに！」を商品化。大きな反響のあったスタディオリジナルパーツから最旬の人気アイテムをピックアップしてご紹介！

汚れが目立たずスタッドレスタイヤに最適 アルミ鍛造ワンピースホイール‘StC03’

人気の高い5本クロススポークデザインを継承しながら、鍛造製法を採用することで高コストパフォーマンスを実現。高剛性を確保したのはもちろん、BMW 純正センターキャップ、BMW 純正ボルト、TPMS、ランフラットタイヤのすべてにフルスペック対応。BMWとMINIのために専用設計された、スタッドレスタイヤに最適なホイールです。フィニッシュは汚れが目立ちにくいガンメタリックブラックを採用。

Studie AG Original Wheel ‘StC03’

サイズと価格(各1本) :

16×6.5+22 税別 46,000 円 税込 50,600 円	16×6.5+54 税別 46,000 円 税込 50,600 円
16×7.0+40 税別 46,000 円 税込 50,600 円	17×7.0+41 税別 56,000 円 税込 61,600 円
17×7.5+30 税別 56,000 円 税込 61,600 円	17×7.5+52 税別 56,000 円 税込 61,600 円
18×8.0+30 税別 61,000 円 税込 67,100 円	

適合：幅広いBMW&MINIに適合(2023年10月現在)

- 1 シリーズ / F40(3代目)ハッチバック
- 2 シリーズ / F44 グランクーペ、F45(初代)アクティブツアラー、F46(初代)グランツアラー、U06(2代目)アクティブツアラー、G42(2代目)クーペ
- 3 シリーズ / G20(7代目)セダン、G21(7代目)ツーリング
- 4 シリーズ / G22 クーペ(2代目)、G26 グランクーペ(2代目)、G23(2代目)カブリオレ
- 5 シリーズ / G30(7代目)セダン、G31(7代目)ツーリング
- MINI / F54(3代目)クラブマン、F55(3代目)5ドア、F56(3代目)、F57(3代目)コンバーチブル、F60(3代目)クロスオーバー
- X シリーズ / F39 X2(初代)、F48 X1(2代目)、G01 X3 LCI、G01 X3(3代目)、G02 X4 LCI、G02 X4(2代目)、U11 X1(3代目)

付属：スタディオリジナルセンターキャップ(BMW 純正互換サイズ)



BMW & MINI 専用鍛造ブラックホイール

駆ける気持ちを抑えられない‘StF/01’



StF/01

BMWとMINI 専用開発した鍛造ワンピースのアルミホイール

5本クロススポークデザインを発展させたシェイプをベースに エッジを際立たせたディテールによって 走りとルックスを新たな領域へと導きます。

新たなエレガンスが立ち上る‘StF/02’



StF/02

10本クロスメッシュデザインが駆動する新たな領域へといざなう

BMW & MINI 専用設計の鍛造ワンピースアルミホイール エレガンスとパフォーマンスの境界線を越える 待望のニューフェイスです。

Lightweight Forged Aluminum One Piece Wheels for BMW / MINI StF/01・StF/02(エスティエフゼロワン・ゼロツー)

税別 78,000 円 | 税込 85,800 円(各1本) 仕様：8.5J-19(+45)5H / 112 重量：8.8kg 彩色：Singularity Black(シンギュラリティブラック)

付属：Aluminum Center Emblem、アルミ製センターキャップ(BMW 純正互換サイズ)

適合：BMW 1 シリーズ(F40) / 2 シリーズ(F44) / X1(F48) / X2(F39)、MINI F54 / F55 / F56 / F57 / F60(JCW 除く)

BMW用ドリンクホルダー

まるで純正! ジャストフィットを超えた完成度

BMWに限ったことではありませんが、カップホルダー問題は欧州車に共通の泣きどころ。そのソリューションとして、ペース素材のチョイスやサテンシルバーの仕上げで、もはや純正オプションかと思う完成度に。敢えて車種を厳選する専用設計によって実現したフィット感で大人気アイテムに!



Studie Cup Holder for BMW 3 シリーズ

税別 13,000 円 | 税込 14,300 円 / 左右セット
適合: 3 シリーズ (G20 / G21 / G80) の右ハンドル車
Studie Cup Holder for X3 / X4
税別 13,000 円 | 税込 14,300 円 / 左右セット
適合: X3 / X4 (G01 / F97, G02 / F98) の
(LCI モデル除く) 右ハンドル車



MINI専用ドリンクホルダー

MINIのインパネへスマートにフィット

細部にオシャレ心を忘れないミニオーナーのためにこだわったのは、使っていないときも見栄えがいいこと。使っている時も格納しているときも大満足なドリンクホルダー。すっきりスマートにインパネに馴染むデザインになっているほか、ホルダーをオープンすればエアコンのダイヤルも調整できます。



Studie AG Cup Holder for MINI Type2

税抜 4,500 円 | 税込 4,950 円 / 1 個
適合: MINI-F55 (3代目) 5ドア MINI-F56 (3代目)
MINI-F57 (3代目) コンバーチブル MINI-R55 (2代目)
クラブマン MINI-R56 (2代目) MINI-R57 (2代目)
コンバーチブル MINI-R60 (2代目) カントリーマン
MINI-R61 (2代目) ベースマン



純正 ETC 内蔵ミラー対応の BMW 専用ワイドミラー

視野が広がるからドライブがもっと楽しく安全に

スタディオオリジナルのワイドミラーは、ミラー越しの視界が純正比約2.6倍のワイドな視界を実現しています。しかも、ミラー面に半径 3,000mm の球体から切り出された緩曲面鏡を採用。このためワイドミラーにありがちな、実際の距離よりも後続車が遠くに感じる違和感を払拭。ワイドな視界と自然な距離感を高い次元でバランスさせています。



Studie Super Wide Angle Rear View Mirror

税抜 10,000 円 | 税込 11,000 円
適合: 後期 ETC ミラー



Studie Wide Angle Rear View Mirror Type2

税抜 9,818 円 | 税込 10,800 円 *2
適合: 前期 ETC ミラー

BMW ターボ車専用サブコンピュータ

専用アプリで走行モードが選べる スマートなハイパー

BMW は同じ排気量のエンジンであっても、CPU の働きなどでパワーを絞ったり、解放したりすることでグレードを差別化しています。スタディオがターボ世代の BMW のために開発した STP3 はエンジンの秘めた「余力」を巧みに引き出すことで、安全にモアパワーを実現。スマホに対応しており、専用アプリで3段階の走行モードを自由に選べます。インストールはカプラーオン。

STP3 'Studie Tuned Program 3'

税抜 120,000 円 | 税込 132,000 円 (スタンダードモデル用)
税抜 140,000 円 | 税込 154,000 円 (M モデル用)
適合: ターボエンジン搭載全車種

