

Treasure One Company  
ORIGINAL WHEEL  
オリジナルホイール

J&G breakthrough

TryAir

Lxryhans

Magnanni

Cliff Clim

K.Finesse

WILDPORTER

JUSTICE

BLONKS

Humanline

Euroborn

WHEEL  
ホイール

IMPORT CAR  
輸入車用

TIRE  
タイヤ

UNDERCARRIAGE  
足回り

BRAKE  
ブレーキ

PARTS  
パーツ

EXTERIOR  
外装

INTERIOR  
内装

ELECTRICAL  
EQUIPMENT  
電装

ストリート/車検交換・補修用

**EC TYPE (EXTRA Cruise)** 摩耗保証

ノーマルブレーキパッドの効きやダストに不満があるもの、交換コストを抑えたいという方に最適なモデル。日本車の普通乗用車のほとんどをカバーしているので、車検交換用としても最適です。

**ESTYPE (EXTRA Speed)** 摩耗保証

ブレーキパッドチューニングのピクサーモデル (スポーツタイプ) もございます。  
適正温度: 0~600°C  
税込価格(税抜価格) ¥7,700~(¥7,000~)

国産車専用

税込価格(税抜価格)			
国産普通車		軽自動車	
フロント	リヤ	フロント	リヤ
¥9,240~ (¥8,400~)	¥6,930~ (¥6,300~)	¥6,930~ (¥6,300~)	¥6,930~ (¥6,300~)

材質: NAO(ノンアスベストオーガニック)  
適正温度: 0~450°C  
対象ステージ: ストリート/ワインディング(ノーマル)  
Max μ: 0.50 Avg. μ: 0.41 Min. μ: 0.35

ストリート用パッドでサーキット走行またはそれに近い使用温度域での使用は出来ません。

**Premium TYPE** 摩耗保証

ノーマルブレーキパッド並みの価格とロングライフながら、制動力とダスト性能に優れたブレーキパッド。輸入車ノーマルパッドと比べ、日本市場を徹底的にリサーチし日本人の趣向、タッチに合わせて開発

輸入車専用

税込価格(税抜価格)	
輸入車専用	
フロント	リヤ
¥9,900~ (¥9,000~)	¥7,480~ (¥6,800~)

材質: セラミック系複合材/銅フリー2021規制対応  
適正温度: 0~500°C  
対象ステージ: ストリート/ワインディング(ノーマル)  
Max μ: 0.58 Avg. μ: 0.40 Min. μ: 0.39

**軽自動車用  
ブレーキ**

**K Premium** Kプレミアム

**KP** 軽自動車用  
ブレーキパッド

**KD** 軽自動車用  
ディスクローター

**KS** 軽自動車用  
ブレーキパッド+ディスクローター

**KPとKDのセット  
[KS]での購入がお得です!**

鳴き止めの高性能シムとグリスを標準装備!

税込価格 ¥3,740~4,840  
(税抜価格 ¥3,400~4,400)

ディスクローターも消耗品!  
全品防錆コーティング済

税込価格 ¥6,710~8,580  
(税抜価格 ¥6,100~7,800)

税込価格 ¥10,340~12,100  
(税抜価格 ¥9,400~11,000)

●全てフロント用のみ設定

ストリート/ハイウェイ用

**M TYPE** 摩耗保証

ダスト超減減を目的とし、ホイールに付着するダスト量が他タイプと比べても最も少ないストリートパッド。ダスト低減は洗車回数を減らし、エコにも繋がります。

1,000km走行時のダスト量

ノーマルブレーキパッド DIXCEL Mタイプ

税込価格(税抜価格)					
国産普通車		軽自動車		輸入車	
フロント	リヤ	フロント	リヤ	フロント	リヤ
¥18,700~ (¥17,000~)	¥17,490~ (¥15,900~)	¥13,640~ (¥12,400~)	¥13,640~ (¥12,400~)	¥19,910~ (¥18,100~)	¥19,910~ (¥18,100~)

材質: NAO(ノンアスベストオーガニック)など銅フリー2021規制対応  
適正温度: 0~500°C  
対象ステージ: ストリート/ワインディング(ノーマル)  
Max μ: 0.52 Avg. μ: 0.40 Min. μ: 0.39

ストリート/ハイウェイ/サーキット走行会用

**S TYPE**

年に数回のスポーツユース時にも安心な制動力と、優れた耐熱性を兼ね備え、リニアなコントロール性能を実現し、カッチリとした硬質なベダルタッチを演出

※サーキットはライトウェイト車(車両重量~1,250kg)限定です

税込価格(税抜価格)			
国産普通車		軽自動車	
フロント	リヤ	フロント	リヤ
¥16,170~ (¥14,700~)	¥14,960~ (¥13,600~)	¥12,430~ (¥11,300~)	¥12,430~ (¥11,300~)

材質: ノンアスベスト・ロースチール  
適正温度: 0~700°C  
対象ステージ: ストリート/ワインディング(ノーマル/ハード)/サーキット/ジムカーナ/ダートトライアル  
Max μ: 0.54 Avg. μ: 0.38 Min. μ: 0.36

**Z TYPE**

ストリートからサーキット走行までこなす「オールラウンドパフォーマンスパッド」。連続走行でも変わらないコントロール性能と高いフェード性能。ハイグリップラジアルタイヤにベストマッチです。

税込価格(税抜価格)					
国産普通車		軽自動車		輸入車	
フロント	リヤ	フロント	リヤ	フロント	リヤ
¥24,200~ (¥22,000~)	¥22,000~ (¥20,000~)	¥17,600~ (¥16,000~)	¥16,500~ (¥15,000~)	¥24,970~ (¥22,700~)	¥24,970~ (¥22,700~)

材質: グラファイト・メタリック  
適正温度: 0~850°C  
対象ステージ: ストリート/ワインディング(ノーマル/ハード)/サーキット/ジムカーナ/ダートトライアル/ラリー  
Max μ: 0.67 Avg. μ: 0.57 Min. μ: 0.50

**PD TYPE** 摩耗保証

FC材にカーボン、シリコンなどの添加剤を絶妙に配合し、強度、耐熱性、耐クラック性を向上。純正ノーマルディスクローターの市場価格を徹底調査し、最もリーズナブルな価格でリリース。車検交換にも最適です。

税込価格(税抜価格) ¥9,900~(¥9,000~) (左右2枚1組)

スポーツカーやブレーキ負担の大きい車輻にはハイカーボン材を採用。従来品よりも耐久性を向上させています。

**SD TYPE**

逆回転のスリットを採用することで、ブレーキパッドのシェーピング効果が向上。摩擦係数が最大20%アップし、ゆとりあるドライビングが可能に!

税込価格(税抜価格) ¥12,430~(¥11,300~) (左右2枚1組)

スポーツカーやブレーキ負担の大きい車輻にはハイカーボン材を採用。従来品よりも耐久性を向上させています。

**熱処理シリーズ**

**FP/FS/FC TYPE**  
**HD/HSTYPE**

TYPE	税込価格(税抜価格)		スリット
	国産車	輸入車	
FP TYPE	¥16,500~ (¥15,000~)	¥29,700~ (¥27,000~)	なし
FS TYPE	¥22,000~ (¥20,000~)	¥34,100~ (¥31,000~)	ストレート
FC TYPE	¥33,000~ (¥30,000~)	¥59,400~ (¥54,000~)	カーブ
HD TYPE	¥16,500~ (¥15,000~)	¥22,000~ (¥20,000~)	なし
HSTYPE	¥22,000~ (¥20,000~)	¥29,700~ (¥27,000~)	ストレート

防錆処理 熱処理 High Carbon

**適合検索は「車名ダイレクト検索」が簡単・便利!**

型式もしくは車名を入力すると、品番と各タイプの定価と在庫が簡単に検索できます!

1ピースのスリットディスクを右車軸に取り付けた場合の推奨回転方向

逆回転  
6本スリットディスク  
SD・FS・HSタイプ

正回転  
8本カーブスリットディスク  
FCタイプ

**CAUTION**

※一部のブレーキパッドは色、シムの有無が異なる場合があります。※ディスクローター画像はイメージです。弊社製品の全てがベンチレーテッド形状ではありません。ノーマル品と同形状です。※防錆コーティングは錆の発生を極力抑制するもので、完全に阻止できるものではありません。パッドが当たらない部分には錆が発生する場合があります。錆によるクレームおよび交換には応じかねますので、予めご了承下さい。

SD, FS(1 PIECE), HSは12本スリットの受注生産も承ります。  
【プラス税込価格¥6,600(税抜価格¥6,000)、納期1週間~】

カタログに掲載されている仕様及び価格は2024年3月現在のものです。掲載商品は色調は印刷条件の都合上、実際のものとは異なる場合があります。